

CHESTIONAR

DRUMURILE PUBLICE II

1. Drumul in rampa desemneaza:

- a) un drum care urca ;
- b) un drum care coboara ;
- c) un drum cu o inclinatie mai mare de 8% ;

2. Pentru a va inscrie mai usor intr-o curba dificila puteti trece peste axul drumului ?

- a) da , daca v-ati asigurat ca drumul este liber ;
- b) da , numai daca raza curbei este peste 100 m;
- c) nu , intrucit aceasta este o manevra foarte periculoasa ;

3. Care din urmatoarele manevre este permisa dupa calea ferata ?

- a) oprirea ;
- b) stationarea;
- c) depasirea ;

4. Pe autostrada se interzice :

- a) circulatia pe banda din stinga , linga glisiera ;
- b) remorcarea unui autovehicul dincolo de prima iesire de pe autostrada ;
- c) patrunderea in zona mediana , inclusiv pe racordurile dintre cele doua parti carosabile ;

5. Cum veti proceda la apropierea de o cale ferata cind observati aprinsa doar una din unitatile luminoase a dispozitivului cu lumina intermitent - alternativa rosie ?

- a) opriti autovehiculul ;
- b) asteptati aparitia unui agent de cale ferata , deoarece instalatia este defecta ;
- c) puteti traversa calea ferata numai daca sunteti pilotat de o persoana din exteriorul vehiculului ;

6. Care din urmatoarele enunturi , privind utilizarea corecta a drumului public , nu este corecta ?

- a) se va folosi intreaga parte carosabila a drumului , in cazul unui trafic intens ;
- b) ocuparea benzilor se va face de la dreapta spre stinga , in functie de gradul lor de incarcare ;
- c) se vor respecta marcajele de pe carosabil;

7. Pe banda de linga acostament vor circula :

- a) vehiculele lente , agabaritice si cele care se deplaseaza cu viteza redusa ;
- b) conducatorii vehiculelor care au mai putin de un an practica in conducere ;
- c) conducatorii vehiculelor prevazute cu girofar de culoare galbena ;

8. Pe drumul cu cel mult doua benzi pe sens si cu o a treia banda pe care este amplasata linia tramvaiului linga axa drumului , puteti circula pe banda a treia ?

- a) nu , banda respectiva trebuie lasata libera pentru circulatia tramvaielor ;
- b) da , cu obligatia conducatorului auto de a lasa libera calea tramvaiului , la apropierea acestuia ;
- c) nu, deoarece banda de linga axul drumului trebuie lasata libera pentru circulatia auto cu regim de circulatie prioritara ;

9. In cazul unui drum cu declivitati unde nu e posibila trecerea a doua autoturisme venind din sensuri opuse unul pe linga celalalt, fara ca unul din ele sa execute o manevra de mers inapoi , cui ii revine aceasta obligatie ?

- a) conducatorului auto care coboara ;
- b) conducatorului auto care urca ;
- c) conducatorii celor doua autovehicule se vor intelege pe cale amiabila ;

10. La trecerile pentru pietoni semnalizate corespunzator , conducatorii auto au urmatoarele obligatii :

- a) sa reduca viteza , chiar daca nu sunt angajati pietoni in traversare ;
- b) sa acorde prioritate pietonilor angajati in traversare pe sensul lor de mers ;
- c) sa acorde prioritate pietonilor angajati in traversare pe trecerea pentru pietoni ;

11. Va apropiati de o trecere de pietoni , pe un drum cu doua benzi de circulatie pe sens si observati cativa pietoni care s-au angajat in traversare din partea stanga , intentionind sa patrunda pe sensul dvs. de mers ; cum procedati ?

- a) nu aveti nici o obligatie fata de ei ;
- b) le acordati prioritate ;
- c) le acordati prioritate , numai daca au patruns pe sensul dvs. de mers ;

12. Ce obligatii revin conducatorului auto in cazul in care pietonii traverseaza strada pe la coltul strazilor in localitati unde nu exista marcaje sau indicatoare pentru trecerile pentru pietoni ?

- a) sa circule cu atentie si cu viteza redusa ;
- b) nu au nici o obligatie , deoarece in acest caz nu exista semnalizare pentru trecerea de pietoni ;
- c) sa opreasca si sa astepte trecerea pietonilor ;

13. Cum va proceda conducatorul auto ajuns la o trecere la nivel cu calea ferata industrială ?

- a) reduce viteza , se asigura din mers si continua drumul daca nu este nici un pericol ;
- b) va opri in locul de maxima vizibilitate, fara a depasi indicatorul sau marcajul de oprire, se asigura si continua drumul daca nu observa nici un vehicul feroviar ;
- c) se conformeaza semnificatiei semnalelor agentilor de cale ferata ;

14. La intrarea intr-un tunel cond. auto le revin urmatoarele obligatii :

- a) sa reduca viteza de deplasare ;
- b) sa aprinda luminile de intalnire ;
- c) sa respecte semnificatia indicatoarelor la intrarea in tunel ;

15. Ce semnificatie are semnalul luminos cu lumina intermitenta de culoare alba , avind cadenta lenta , instalat la trecerea la nivel cu calea ferata ?

- a) obliga conducatorii de vehicule sa-si sporeasca atentia ;
- b) obliga conducatorii auto sa opreasca ;
- c) semnifica permisiunea de a trece ;

16. Conducatorul unui autovehicul a ajuns la o trecere cu calea ferata in momentul in care barierele sunt ridicate, dar functioneaza intermitent-alternativ lampa de culoare rosie. Cum va proceda conducatorul auto?

- a) va grabi traversarea caii ferate ;
- b) va opri , intrucit urmeaza sa fie coborite barierele ;
- c) va traversa calea ferata cu viteza redusa ;

17. In ce conditii , conducatorul auto , nu poate traversa o cale ferata curenta prevazuta cu bariere si semnalizare luminoasa ?

- a) daca functioneaza numai unul din semnalele cu lumina rosie intermitenta;
- b) daca semnalul cu lumina alba intermitenta cu cadenta lenta este in functiune ;
- c) cind barierele sunt in curs de ridicare ;

18. La o cale ferata nepazita cu linii duble , care din urmatoarele comportamente ale cond. auto nu se incadreaza in prevederile legale :

- a) reduce viteza de deplasare;
- b) evita executarea unor manevre pe calea ferata sau pe ultimii 50 m. inainte de calea ferata ;
- c) asteapta aparitia agentului de cale ferata care sa-i dea semnalul de libera trecere ;

19. Ajungeti cu auto la o trecere la nivel cu calea ferata prevazuta cu bariere . Ce obligatii aveti ?

- a) sa reduceti viteza , sa va asigurati temeinic si sa traversati calea ferata , numai daca barierele sunt ridicate , iar luminile rosii sunt stinse ;
- b) sa opriti in dreptul indicatorului , sa va asigurati din stinga – dreapta si sa continuati drumul daca nu vine trenul ;
- c) daca barierele sunt ridicate, sa nu reduceti viteza si sa va incadrati in viteza traficului ;

20. La o trecere de pietoni semnalizata corespunzator , veti acorda prioritate :

- a) pietonilor care traverseaza regulamentar ;
- b) persoanelor care se depalseaza cu scaun rulant sau dispozitive cu role ;
- c) persoanelor care conduc vehicule trase sau impinse cu mina ;

21. Care din urmatoarele manevre sunt interzise conducatorului auto care in apropierea caii ferate intilneste panoul suplimentar de forma dreptunghiulara cu doua dunga rosii trasate pe el ?

- a) oprirea ;
- b) intoarcerea ;
- c) niciuna din manevrele de la punctele a si b

22. Unde va fi oprit autovehiculul in vederea asigurarii la trecerea la nivel cu calea ferata ; care din urmatoarele afirmatii sunt corecte :

- a) in dreptul indicatorului „trecere la nivel cu calea ferata simpla (dubla) fara bariere” ;
- b) inaintea marcajului pentru oprire ;
- c) inaintea barierei sau semibarierelor , cind acestea sunt inchise , in curs de coborire sau de ridicare ;

23. In cazul imobilizarii unui vehicul pe calea ferata , conducatorul acestuia este obligat

- a) sa dea semnale sonore repetate si prelungi , iar noaptea sa puna in functiune luminile de avarie ;
- b) sa anunte telefonic organele C.F.R. precum si Politia
- c) sa scoata imediat pasagerii din vehicul si sa elibereze platforma caii ferate ;

24. Care din urmatoarele afirmatii nu se refera la zona pietonala ?

- a) cond. de vehicule sunt obligati sa circule cu o viteza maxima de 20 km./h. ;
- b) cond. de vehicule pot patrunde numai daca locuiesc in zona sau presteaza servicii publice „din poarta in poarta” si nu au alta posibilitate de acces ;
- c) cond. de vehicule trebuie sa nu stinjeasca sau sa impiedice circulatia pietonilor si daca este necesar sa opreasca vehiculul ;

25. Cum procedati la coborirea unei pante ?

- a) folositi frina de motor ;
- b) frinati periodic cu frina de serviciu ;
- c) folositi numai frina de ajutor ;

26. Calea ferata industrială este semnalizată :

- a) cu indicatorul „Trecere la nivel cu o cale ferata industrială” ;
- b) cu indicatorul „Trecere la nivel cu o cale ferata fara bariere” ;
- c) cu indicatorul „Alte pericole” si panoul aditional „Trecere la nivel cu o cale ferata industrială” ;