

EXPLICATII DR.PUBLICE 1

1. Raspuns corect **c)**.

In definitia data drumului public – O.U.G. 195/2002 art.6, pct.16, se precizeaza ca un drum public trebuie sa fie **deschis circulatiei publice**, iar “drumurile care sunt inchise circulatiei publice sunt semnalizate la intrare cu inscriptii vizibile”. Conform art.3, pct.5 din Regulament, “La intrarea pe un drum care nu este deschis circulatiei publice, proprietarul sau administratorul acestuia este obligat sa instaleze in loc vizibil, indicator cu semnificatia *Accesul interzis* si panou cu inscriptia *Drum inchis circulatiei publice*”.

2. Raspuns corect **c)**

A se vedea explicatia de mai sus; un drum, chiar si in proprietate privata, care nu este semnalizat la intrare cu inscriptii vizibile care sa interzica accesul, are regim de drum public.

3. Raspuns corect **b)**

Conform STAS 1841/1 din 2004, drumurile nationale sunt semnalizate cu indicatorul de la punctul F39 “Drum national” – care are culoarea rosie pe fond albastru si/sau cu indicatorul kilometric de la punctual k1, de culoare alba, avand baza si calota de culoare rosie.

4. Raspuns corect **b)**

Legea pentru aprobarea Ordonantei Guvernului nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor la art.8 precizeaza ca din categoria drumurilor de interes local fac parte:

- a) drumurile comunale
- b) drumurile vicinale
- c) strazile

5. Raspuns corect **a,b**

Legea mentionata la intrebarea de mai sus, la art.2, alin 3, prevede ca “ Fac parte integranta din drum: podurile, viaductele, pasajele denivelate, tunelurile, constructiile de aparare si consolidare, trotuarele, pistele pentru ciclisti, locurile de parcare, oprire si stationare, indicatoarele de semnalizare rutiera si alte dotari pentru siguranta circulatiei, terenurile si plantatiile care fac parte din zona drumului, mai putin zonele de protectie.”

6. Raspuns corect **b)**

Art.77, alin.2 din Regulament..precizeaza “ Marcajul longitudinal format dintr-o linie continua simpla sau dubla, interzice incalcarea acestuia”. Chiar in cazul efectuarii unei depasiri, art.120, alin.1, litera i) precizeaza ca se interzice depasirea “cand pentru efectuarea manevrei se incalca marcajul continuu simplu sau dublu, care desparte sensurile de mers, iar autovehiculul circula, chiar si partial pe sensul opus, ori se incalca marcajul care delimiteaza spatial de interzicere”.

7. Raspuns corect **b)**

Art.79, alin.3 din Regulament precizeaza: “In cazul marcajului longitudinal format dintr-o linie continua si una discontinua, alaturate, conducatorul de vehicul trebuie sa respecte semnificatia liniei celei mai apropiate in sensul de mers”.

8. Raspuns corect **a)**

Raspunsul de la punctul a) este corect, deoarece pe o strada cu circulatie in sens unic, depasirea tramvaielor in mers nu se face **numai** pe partea stanga; art.45, alin.5 din O.U.G 195/2002..stipuleaza ca “Tramvaiul.....se depaseste prin partea dreapta”, iar acelasi articol, la alin.6 precizeaza ca “Tramvaiul aflat in mers poate fi depasit si pe partea stanga, atunci cand drumul este cu sens unic...”. Prin urmare, pe un drum cu circulatie in sens unic, un tramvai in mers poate fi depasit pe ambele parti. Raspunsul de la punctual b) este corect deoarece conform art.141, alin. 4, “In localitati, pe drumurile cu sens unic, oprirea sau stationarea voluntara a vehiculelor este permisa si pe partea stanga, daca ramane libera cel putin o banda de circulatie.” Raspunsul de la punctual c) este corect deoarece conform art.107, alin.2, lit.b)

“Cand circulatia se desfasoara pe drumuri cu sens unic, conducatorii de vehicule care intentioneaza sa vireze la stanga, sunt obligati sa ocupe randul de langa bordura sau acostamentul din partea stanga.”

9. Raspuns corect **c)**

Conform art.41, alin.2 din O.U.G. 195/2002...” In cazul autostrazilor, banda de urgenta nu intra in numerotarea benzilor de circulatie.”, iar in conformitate cu art.74, alin.3 din acelasi act normativ, “Se interzice circulatia, oprirea sau stationarea vehiculelor, pe banda de urgenta, cu exceptia cazurilor justificate, precum si a autovehiculelor cu regim de circulatie prioritar.”

10. Raspuns corect **c)**

Legea nu prevede obligativitatea reducerii vitezei in zona de preselectie.

11. Raspuns corect **c)**

Conform art.55 din O.U.G. 195/2002...”Intersectiile sunt: a) cu circulatie nedorijata, b) cu circulatie dorijata. In aceasta categorie sunt incluse si intersectiile in care circulatia se desfasoara in sens giratoriu.” Art.57, alin.2 din acelasi act normativ precizeaza: “La intersectiile cu circulatie dorijata, conducatorul de vehicul este obligat sa respecte semnificatia indicatoarelor, culoarea semaforului sau indicatiile sau semnalele politistului rutier.

Conform STAS 1848/1 din 2004 (fig.B1,B2,B3,B4) indicatoarele care reglementeaza prioritatea intr-o intersectie sunt “Cedeaza trecerea”, “Oprire”, “Drum cu prioritate”, “Sfarsitul drumului cu prioritate “. Deci, un indicator de obligare nu reglementeaza prioritatea si prin urmare, prezenta sa intr-o intersectie nu determina ca circulatia in zona respectiva sa fie dorijata.

12. Raspuns corect **a)**

Conform art.41, alin.1 din O.U.G. 195/2002...”Vehiculele si animalele, atunci cand circula pe drumurile publice pe care le este permis accesul, trebuie conduse pe partea dreapta a drumului public, in sensul de circulatie, cat mai aproape de marginea partii carosabile...”

13. Raspuns corect **a)**

Conform art.51 din O.U.G. 195/2002..."Conducatorul unui vehicul care circula in spatele altuia, are obligatia de a pastra o distanta suficienta fata de acesta, pentru evitarea coliziunii".

14. Raspuns corect **c)**

Conform art.102 din Regulament " Vehiculele grele, lente sau cu mase ori gabarite depasite sau cele care se deplaseaza cu viteza redusa trebuie conduse numai pe banda de langa acostament sau bordura, daca in sensul de mers nu este amenajata o banda destinata acestora."

15. Raspuns corect **b)**

Conform art.42 din O.U.G. 195/2002 "Cand circulatia se desfasoara pe doua sau mai multe benzi pe sens, acestea se folosesc de catre conducatorii de vehicule in functie de intensitatea traficului si viteza de deplasare, avand obligatia sa revina pe prima banda ori de cate ori acest lucru este posibil, daca aceasta nu este destinata vehiculelor lente sau transportului public de persoane." Iar art. 101 din Regulament precizeaza: "Cand drumul are doua sau mai multe benzi pe sensul de mers, vehiculele se conduc pe banda situata langa acostament sau bordura. Celelalte benzi pot fi folosite succesiv, de la dreapta spre stanga, daca banda de circulatie utilizata este ocupata, cu obligatia de a reveni pe banda din dreapta atunci cand acest lucru este posibil."

16. Raspuns corect **c)**

Obligatia de la punctul c) nu este prevazuta in mod expres in lege.

In legatura cu semnalizarea art. 112 din Regulament precizeaza: "Conducatorii de vehicule semnalizeaza cu mijloacele de avertizare luminoasa sau cu bratul, dupa caz, inaintea efectuarii oricarei manevre..." iar conform art.116, alin.1 din acelasi act normativ "Conducatorii de vehicule sunt obligati sa semnalizeze schimbarea directiei de deplasare, depasirea, oprirea si punerea in miscare."

In legatura cu asigurarea, a se vedea explicatia de la intrebarea 17.; conform art.54,alin.1din O.U.G.195/2002, "Conducatorul de vehicul care excuta o manevra de schimbare a directiei de mers, de iesire dintr-un rand de vehicule stationate sau de intrare intr-un asemenea rand, de trecere pe o alta banda de circulatie sau de virare spre dreapta sau spre stanga sau care urmeaza sa efectueze o intoarcere ori sa mearga cu spatele este obligat sa semnalizeze din timp si sa se asigure ca o poate face fara sa perturbe circulatia sau sa puna in pericol siguranta celorlalti participanti la trafic"

17. Raspuns corect c

Art.14 al Conventiei de la Viena asupra circulatiei rutiere (Dispozitii generale pentru manevre) stipuleaza ca "Orice conducator care vrea sa efectueze o manevra, cum ar fi iesirea dintr-un sir de vehicule stationate sau intrarea intr-un asemenea sir, devierea la dreapta sau la stanga pe partea carosabila, mai ales pentru a schimba directia prin virajul la stanga sau la dreapta pentru a circula pe drum sau pentru a intra intr-un spatiu alaturat drumului, trebuie sa nu inceapa a efectua aceasta manevra decat dupa ce s-a asigurat ca o poate face fara a constitui un pericol pentru ceilalti participanti la circulatie care il urmeaza, il preced sau cu care urmeaza sa se incruciseze, tinand seama de directia si viteza lor."

18. Raspuns corect b

Conform prevederilor art.116,alin.2 din Regulament "Intentia conducatorilor de autovehicule, tramvaie sau mopede de a schimba directia de mers, de a iesi dintr-un rand de vehicule stationate sau de a intra intr-un asemenea rand, de a trece pe o alta banda de circulatie, sau de a vira spre dreapta ori spre stanga ori care urmeaza sa efectueze intoarcere, depasire sau oprire, se semnalizeaza prin punerea in functiune a luminilor indicatoare de directive, cu cel putin 50 m in localitati si 100 m in afara localitatilor, inaintea inceperii manevrelor."

Deci, trebuie facuta distinctia intre **intentia** schimbarii directiei de mers – concretizata prin punerea in functiune a luminilor indicatoare de directie – si inceperea efectuarii manevrei – concretizata prin schimbarea pozitiei autovehiculului. In cazul manevrei de oprire, **intentia** ...se semnalizeaza prin punerea in functiune a luminilor indicatoare de directie din partea dreapta, iar **manevra** propriu-zisa se semnalizeaza prin aprinderea lanternelor rosii din spatele autovehiculului.

19. Raspuns corect c

Raspunsul de la punctual c) este cel adecvat deoarece pentru a semnaliza intentia schimbarii pozitiei de mers se folosesc semnalele emise de lanternele de directie si nu cele ale farurilor.

Obligatiile precizate la punctele a) si b) sunt stipulate de prevederile art.54, alin.1 din O.U.G. 195/2002: "Conducatorul de vehicul care executa o manevra de ...trecere pe o alta banda de circulatie...este obligat sa semnalizeze din timp si sa se asigure ca o poate face fara sa perturbe circulatia sau sa puna in pericol siguranta celorlalti participanti la trafic."

20. Raspuns corect c

In art.54, alin. 1 din O.U.G.195/2002 citat mai sus, apare formularea “o alta banda de circulatie”.Deci, orice schimbare de banda se poate face numai dupa o asigurare si semnalizare prealabila pentru fiecare banda in parte.

21. Raspuns corect a)

A se vedea STAS 1848/1 din 2004 indicatorul din fig.G6

22. Raspuns corect a)

A se vedea STAS 1848/1 din 2004 indicatorul din fig. K2

23. Raspuns corect c

Desi in legislatia romaneasca actuala interdictia de a patrunde cu un autovehicul pe racordurile dintre cele doua parti carosabile ale unei autostrazi nu este mentionata expres, Conventia de la Viena asupra circulatiei rutiere din 1968 art.25, paragraful 1, litera b), pct.ii, stipuleaza: “Se interzice conducatorilor sa intoarca sau sa mearga inapoi ori sa patrunda pe banda de teren centrala, inclusiv pe racordurile transversale ce leaga intre ele cele doua parti carosabile.”

24. Raspuns corect c

Conform art.72, alin.1 din O.U.G. 195/2002 “Pietonii sunt obligati sa se deplaseze numai pe trotuar, iar in lipsa acestuia, pe acostamentul din partea stanga a drumului, in directia lor de mers. Cand si acostamentul lipseste, pietonii sunt obligati sa circule cat mai aproape de marginea din partea stanga a partii carosabile, in directia lor de mers.”

Acelasi articol, la alin.3 precizeaza: “ Traversarea drumului de catre pietoni se face perpendicular pe axa acestuia, numai prin locurile special amenajate si semnalizate corespunzator, iar in lipsa acestora, in localitati, pe la coltul strazii, numai dupa ce s-au asigurat ca o pot face fara pericol pentru ei si pentru ceilalti participanti la trafic.”

Prin urmare,

- raspunsul de la litera a) nu este corect, deoarece nu face precizarea ca in localitatea respectiva lipsesc trecerile pentru pietoni special amenajate si semnalizate corespunzator;

- raspunsul de la litera b) nu este corect deoarece pe drumurile care sunt prevazute cu acostamente, pietonii au obligatia sa se deplaseze pe acostamentul din partea stanga a drumului si nu pe partea carosabila;
- raspunsul de la litera c) este corect, deoarece corespunde prevederilor art.72, alin.1;

25. Raspuns corect c

Art.127, alin.1 din Regulament precizeaza: “ Pe drumurile publice inguste si/sau cu declivitate, unde trecerea vehiculelor care circula din sensuri opuse, unele pe langa altele, este imposibila sau periculoasa, se procedeaza dupa cum urmeaza:

- a) la intalnirea unui ansamblu de vehicule cu un vehicul, conducatorul acestuia din urma trebuie sa manevreze cu spatele;
- b) la intalnirea unui vehicul greu cu un vehicul usor, conducatorul acestuia din urma trebuie sa manevreze cu spatele;
- c) la intalnirea unui vehicul care efectueaza transport public de persoane cu un vehicul de transport marfuri, conducatorul acestuia din urma trebuie sa manevreze cu spatele;

Prin urmare,

- in cazul raspunsului de la punctual a) – nu exista in lege o asemenea prevedere;
- raspunsul de la punctual b) – este gresit deoarece contravine prevederilor art.de mai sus, litera a);
- raspunsul de la punctual c) este corect conform prevederilor articolului citat litera b);

26. Raspuns corect c)

Folosirea franei de serviciu sau a celei de ajutor, ar putea determina deteriorarea componentelor sistemului de franare si chiar ar putea provoca accidente.

