

## EXPLICATII INTOARCEREA SI MERSUL INAPOI

### 1. Raspuns corect: a,b,c

Potrivt prevederilor art. 125 din Regulament, “Pentru a putea intoarce vehiculul de pe un sens de mers pe celalalt prin manevrare inainte si inapoi sau prin viraj, conducatorul acestuia este obligat sa semnalizeze si sa se asigure ca din fata, din spate sau din lateral nu circula in acel moment nici un vehicul.”

### 2. Raspuns corect: a

Intoarcerea unui vehicul este interzisa “in locurile in care este interzisa oprirea voluntara a vehiculelor...”(art. 126 din Regulament). Oprirea voluntara nu se poate efectua “pe trecerile la nivel cu calea ferata curenta si la o distanta mai mica de 50 m inainte si dupa acestea” (art. 142, lit.b) din Regulament).

In imaginea prezentata autoturismul, al carui conducator intentioneaza sa efectueze manevra de intoarcere, se afla la o distanta mai mare de 50 m de trecerea la nivel cu calea ferata; prin urmare, poate efectua manevra.

### 3. Raspuns corect: b

In cazul indicatorului cu nr.1, conducatorul unui vehicul este obligat sa circule numai pe directia inainte; in cazul indicatorului cu nr. 2, prevederile art. 126, lit. d) din Regulament interzic intoarcerea vehiculului “pe drumurile cu sens unic.”; in cazul indicatorului cu nr. 3, - “Circulatie in ambele sensuri”- nu exista interdictia efectuarii manevrei de intoarcere.

### 4. Raspuns corect: c

Indicatoarele cu nr.1 si 3, “Prioritate pentru circulatia din sens invers”, respectiv “Prioritate fata de circulatia din sens invers”, sunt amplasate pe drumuri ingustate; or, potrivit prevederilor art. 142, lit. i se interzice oprirea voluntara a vehiculelor “pe sectoarele de drum unde sunt instalate indicatoarele cu semnificatia **Drum ingustat, Prioritate pentru circulatia din sens invers** sau **Prioritate fata de circulatia din sens invers**”; prin urmare, in aceste locuri este interzisa si intoarcerea vehiculelor.

Acelasi rationament functioneaza si in cazul indicatorului cu nr. 2: “Depasirea interzisa autovehiculelor destinate transportului de marfuri” deoarece conform prevederilor art. 142, lit. p) din Regulament oprirea voluntara (si implicit intoarcerea) este interzisa “in locurile unde este interzisa depasirea”.

In ce priveste indicatorul cu nr. 4, “Intersectie de drumuri”, art. 126, lit. a) din Regulament, stipuleaza ca intoarcerea vehiculelor este interzisa “in locurile in care este interzisa oprirea voluntara a vehiculelor, cu exceptia cazurilor prevazute la art. 142 lit. f); or, art.142 lit. f) prevede ca oprirea voluntara a vehiculelor este interzisa “in intersectii, inclusiv cele cu circulatie in sens giratoriu.”; prin urmare, in intersectii intoarcerea este posibila.

5. Raspuns corect: b,c

Pe un drum ingustat nu se poate efectua manevra de intoarcere, deoarece nu este posibila oprirea voluntara a vehiculului (a se vedea explicatia de la intrebarea nr. 4).  
In zona de actiune a indicatoarelor "Coborare periculoasa" sau "Drum lunecos" nu exista interdictii pentru efectuarea manevrei de intoarcere, dar conducatorul auto trebuie sa tina cont de prevederile comportamentului preventiv.

6. Raspuns corect: a,b,c

Pe un drum cu un singur sens de circulatie intoarcerea este interzisa conform prevederilor art.126 lit. d), (reprodus la explicatia de la intrebarea cu nr. 3).  
Potrivit prevederilor art. 77, alin. 1) din Regulament, "Marcajul longitudinal format dintr-o linie continua simpla sau dubla interzice incalcarea acestuia"; prin urmare, pe strazile unde exista marcaj axial continuu, nu se poate efectua manevra de intoarcere.  
Conform prevederilor art. 126, lit. c) este interzisa intoarcerea vehiculului "in locurile unde soliditatea drumului nu permite".

7. Raspuns corect: a,b,c

A se vedea explicatia de la intrebarea cu nr. 4, precum si prevederile art. 126 lit. b) care stipuleaza ca intoarcerea este interzisa "in intersectii in care este interzis virajul la stanga, precum si cele in care, pentru efectuare, este necesara manevrarea inainte si inapoi a vehiculului"; prin urmare, se poate efectua intoarcerea vehiculului intr-o intersectie cu sens giratoriu, dar numai prin ocolire.  
Conform prevederilor art. 79, alin. 3 din Regulament "In cazul marcajului longitudinal format dintr-o linie continua si una discontinua alaturate, conducatorul de vehicul trebuie sa respecte semnificatia liniei celei mai apropiate in sensul de mers'.  
Pe strazile cu latime mai mica de 6 m, singura manevra interzisa este stationarea voluntara a vehiculelor.

8. Raspuns corect: c

Conform art. 142, lit. c) din Regulament oprirea voluntara a vehiculelor este interzisa "pe poduri, pe si sub pasaje denivelate, precum si pe viaducte"; deoarece intoarcerea este interzisa in toate locurile unde este interzisa oprirea (a se vedea explicatia de la intrebarea cu nr. 2), in aceste locuri nu se poate efectua nici manevra de intoarcere.  
In rampa si in panta (de-a lungul lor), singura manevra interzisa este stationarea.

9. Raspuns corect: b

Pe viaducte si pasaje denivelate intoarcerea este interzisa conform prevederilor art. 142, lit. c) reprodus la explicatia de la intrebarea cu nr. 8.

La mai putin de 50 m de o statie de autobuz intoarcerea este permisa deoarece interdictia opririi (si implicit a intoarcerii) functioneaza "in statiile mijloacelor de transport public de persoane, precum si la mai putin de 25 m inainte si dupa acestea"(art. 142, lit. g din Regulament).

Oprirea voluntara (si implicit intoarcerea vehiculelor) este interzisa "in curbe si in alte locuri cu vizibilitate redusa sub 50 m"(art.142, lit. c din Regulament) deoarece in asemenea locuri nu sunt indeplinite conditiile pentru efectuarea manevrei in siguranta.

10. Raspuns corect: c

Drumurile nationale europene(E) sunt "drumuri nationale deschise traficului international"(Norma tehnica din 27/01/1998 privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor" cap. 2, pct. 2.2., lit. c); conform prevederilor art. 142, lit. m) din Regulament, oprirea voluntara a vehiculelor (si implicit intoarcerea) este interzisa "pe partea carosabila a autostrazilor, a drumurilor expres si a celor nationale europene(E)".

Pe strazi cu linie de tramvai nu exista interdictii privind efectuarea manevrei de intoarcere.

11. Raspuns corect: b

Indicatorul cu nr.1 "Interzis a vira la stanga"se instaleaza inaintea unei intersectii; or, "in intersectii, inclusiv cele cu circulatie in sens giratoriu, precum si in zona de preselectie unde sunt aplicate marcaje continue, iar in lipsa acestora, la o distanta mai mica de 25 m de coltul intersectiei"(art.142, lit. f din Regulament) se interzice oprirea voluntara (si implicit) intoarcerea vehiculelor.

In zona de actiune a indicatorului cu nr. 2 – "Presemnalizare trecere pietoni"- si a indicatorului cu nr. 3 – "Presemnalizarea intersectiei cu sens giratoriu" – nu exista interdictii privind efectuarea manevrei de intoarcere.

12. Raspuns corect: -

Mersul inapoi presupune oprirea voluntara a vehiculului; or, oprirea voluntara a vehiculului nu este interzisa nici sub poduri si nici in pietre aglomerate; prin urmare, manevra de mers inapoi este permisa in aceste locuri (in masura in care nu deranjeaza pe ceilalti participanti la trafic).

La 50 m de statiile mijloacelor de transport in comun manevra de mers inapoi este permisa, deoarece interdictia opririi voluntare a vehiculelor functioneaza doar la 25 m inainte si dupa acestea.(A se vedea si explicatia de la intrebarea cu nr. 9).

13. Raspuns corect: c

Legal, manevra este permisa dar, un conducator auto prevazator, trebuie sa tina cont si de riscurile prezentate la litera c).

14. Raspuns corect: a

A se vedea explicatia de la intrebarea cu nr. 9 si de la intrebarea cu nr. 11.

La mai putin de 50 m de trecerile pentru pietoni intoarcerea vehiculelor este posibila, deoarece interdictia opririi voluntare (si implicit a intoarcerii) functioneaza "pe trecerile pentru pietoni ori la mai putin de 25 m inainte si inainte de acestea"(art. 142, lit. g din Regulament).

15. Raspuns corect: a,b,c

A se vedea explicatia de la intrebarea cu nr. 2 si de la intrebarea cu nr. 10.

Conform prevederilor art. 142, lit. p) din Regulament, oprirea voluntara a vehiculelor (si implicit intoarcerea) este interzisa "in locurile unde este interzisa depasirea".

16. Raspuns corect: c

Nu exista interdictii privind executarea manevrei de intoarcere a vehiculelor pe timp de noapte.

17. Raspuns corect: c

Intre al doilea panou suplimentar(amplasat la 100 m) si al treilea panou suplimentar(amplasat la 50 m) de la calea ferata se poate executa manevra de intoarcere. A se vedea si explicatia de la intrebarea cu nr. 2.

Pe strazile pe care circula si mijloace de transport in comun nu exista interdictii privind executarea manevrelor.

Pe drumuri ingustate nu se poate executa manevra de intoarcere; a se vedea explicatia de la intrebarea cu nr. 4.

18. Raspuns corect: c

A se vedea explicatia de la intrebarea cu nr. 2.

Indicatorul 3 are semnificatia "Intoarcerea interzisa".

In zona de actiune a indicatorului cu nr. 2 – "Sfarsitul tuturor restrictiilor"- nu exista interdictii privind efectuarea manevrei de intoarcere.

19. Raspuns corect: c

Conform prevederilor art. 128, alin.1, lit.a) din Regulament, mersul inapoi este interzis "in cazurile prevazute la art. 126, cu exceptia lit. d); litera d) din art. 126 din Regulament se refera la "drumurile cu sens unic"; prin urmare, manevra de mers inapoi se poate executa pe strazile cu sens unic.

Pe strazile cu marcaj axial continuu, nu exista interdictii pentru executarea mersului inapoi.

Pe drumurile nationale europene nu se poate executa manevra de mers inapoi deoarece este interzisa oprirea voluntara a vehiculelor; a se vedea explicatia de la intrebarea cu nr.10.

20. Raspuns corect: a,b,c

In conformitate cu prevederile art. 128, ain.(1), lit.b) si c) mersul inapoi cu vehiculul este interzis: "b) pe o distanta mai mare de 50 m;

c) la iesirea de pe proprietati alaturate drumurilor publice"(curti, ganguri, garaje).

Potrivit prevederilor aceluiasi articol, alin. (2), "In locurile in care mersul inapoi este permis dar vizibilitatea in spate este impiedicata, vehiculul poate fi manevrat inapoi numai atunci cand conducatorul acestuia este dirijat de cel putin o persoana aflata in afara vehiculului".

21. Raspuns corect: b

A se vedea explicatia de la intrebarea cu nr. 20

22. Raspuns corect: c

Legea nu prevede o anumita viteza, dar conducatorul de vehicul trebuie sa tina cont si de conduita preventiva.

23. Raspuns corect: b,c

Potrivit prevederilor art. 114, alin. (5) din Regulament, luminile de avarie se folosesc si atunci "cand autovehiculul sau tramvaiul este remorcat".

Conform prevederilor art. 157, alin. (1), lit. d) din Regulament, la remorcarea unui autovehicul "conducatorul autovehiculului remorcat este obligat sa semnalizeze corespunzator semnalele efectuate de conducatorul autovehiculului tragator".

24. Raspuns corect: a,b

La o distanta de 40 m de varful unei rampe ne aflam intr-un loc periculos, de regula lipsit de vizibilitate, unde manevrele respective nu se pot face in siguranta; a se vedea si explicatia de la intrebarea cu nr. 9, tinand cont de faptul ca atat intoarcerea cat si mersul inapoi sunt legate de oprire.

Pentru raspunsul de la litera b), a se vedea explicatia de la intrebarea cu nr. 2, luandu-se in considerare si prevederile art. 128, alin. (1) care interzice mersul inapoi cu vehiculul "in cazurile prevazute la art. 126, cu exceptia lit. d); (Art.126. se refera la situatiile in care este interzisa intoarcerea vehiculelor, iar lit. d) la drumurile cu sens unic).

In piete aglomerate nu exista interdictii pentru efectuarea manevrelor.

25. Raspuns corect: a

Indicatorul cu nr.3 – "Drum pentru autovehicule" se instaleaza pe drumuri expres; or, pe astfel de drumuri, ca pe cele europene si pe autostrazi este interzisa manevra de oprire (si implicit intoarcerea vehiculelor); a se vedea si explicatia de la intrebarea cu nr. 10.

In zona de actiune a indicatorului cu nr. 2 – "Drum national" – intoarcerea vehiculelor este posibila, in lipsa altor restrictii.

26. Raspuns corect: a,b,c

A se vedea explicatia de la intrebarea cu nr. 20: chiar daca un conducator de vehicul este pilotat, el nu poate efectua mersul inapoi la iesirea dintr-o curte, deoarece intr-un asemenea loc manevra nu este permisa.

In locurile unde soliditatea drumului nu este permisa, este interzisa manevra de intoarcere (conform art. 126, lit.c din Regulament); or, manevra de mers inapoi este interzisa in toate locurile unde este interzisa intoarcerea, cu exceptia strazilor cu sens unic (art.128, alin.(1), lit.a) din Regulament).

Acelasi rationament functioneaza pentru interzicerea mersului inapoi in zona de actiune a indicatorului cu semnificatia "Intoarcerea interzisa".