

MIJLOACE DE SEMNALIZARE IV

1. Raspuns corect: a,b,c

Conform art.78 din Regulament “Marcajul longitudinal format dintr-o linie discontinua simpla sau dubla permite trecerea peste acesta, daca manevra sau reglementarile instituite impun acest lucru”: or, linia discontinua, simpla sau dubla, este folosita ca marcaj longitudinal in toate cele trei situatii mentionate.

2. Raspuns corect: a,b

In conformitate cu prevederile art.77, alin.2 din Regulament, “Marcajul longitudinal format dintr-o linie continua simpla sau dubla interzice incalcarea acestuia”. Potrivit art. 142, lit.h), este interzisa oprirea voluntara a vehiculelor “in dreptul marcajului continuu, in cazul in care conducatorii celorlalte vehicule care circula in acelasi sens ar fi obligati, din aceasta cauza, sa treaca peste acest marcaj”. Marcajul axial continuu nu interzice efectuarea depasirii, aceasta manevra fiind posibila fara incalcarea sa.

3. Raspuns corect: a,b,c

Toate caracteristicile sunt comune zonei de preselectie a intersectiilor.

4. Raspuns corect: c

Conform art.6. pct.5 din O.U.G. 195/2002 autostrada desemneaza “drumul national de mare capacitate si viteza, semnalizat special, rezervat exclusiv circulatiei autovehiculelor, cu sau fara remorci, care nu serveste proprietati riverane, prevazut cu doua cai unidirectionale, separate printr-o zona mediana sau, in mod exceptional, prin alte modalitati, cu exceptia unor locuri speciale sau cu caracter temporar, avand cel putin doua benzi de circulatie pe sens si banda de urgenta, intersectii denivelate si accese limitate, intrarea si iesirea fiind premise numai prin locuri special amenajate.”

5. Raspuns corect: c

Banda de urgenta desemneaza “subdiviziunea longitudinala suplimentara, situata la extremitatea din partea dreapta a autostrazii, in sensul de circulatie, destinata exclusiv stationarii autovehiculelor in cazuri justificate, precum si circulatiei autovehiculelor cu regim prioritar care se deplaseaza la interventii sau in misiuni cu caracter de urgenta”(O.U.G. 195/2002, art.6, pct.8).

In conformitate cu prevederile art.74, alin.3 din acelasi document, “se interzice circulatia, oprirea sau stationarea autovehiculelor pe banda de urgenta, cu exceptia cazurilor justificate, precum si a autovehiculelor cu regim de circulatie prioritar”.

6. Raspuns corect: c

Rolul benzii de stocare este cel indicat la punctual c.

7. Raspuns corect: b

Denumirea marcajului 1 este: "Interzicerea stationarii".

Denumirea marcajului 2 este: "Statie autobuz, troleibuz".

Denumirea marcajului 3 este: "Spatii interzise circulatiei".

8. Raspuns corect: b

Conform art.52, alin.2 din Regulament "La semnalul de culoare rosie vehiculul trebuie oprit inaintea marcajului pentru oprire sau, dupa caz, pentru trecerea pietonilor, iar in lipsa acestuia, in dreptul semaforului. Daca semaforul este instalat deasupra ori de cealalta parte a intersectiei, in lipsa marcajului pentru oprire sau pentru trecerea pietonilor, vehiculul trebuie oprit inainte de marginea partii carosabile a drumului ce urmeaza a fi intersectat".

Potrivit prevederilor art. 81, alin.1 din Regulament "Marcajul transversal constand dintr-o linie continua, aplicata pe latimea uneia sau mai multor benzi, indica linia inaintea careia vehiculul trebuie oprit la intalnirea indicatorului "Oprire", iar in conformitate cu alin.2 al aceluiasi articol "Marcajul transversal constand dintr-o linie discontinua, aplicata pe latimea uneia sau mai multor benzi, indica linia care nu trebuie depasita atunci cand se impune cedarea trecerii".

In cazul in care oprirea este impusa de prezenta unor indicatoare, in lipsa unor marcaje corespunzatoare, vehiculul trebuie oprit in locul de maxima vizibilitate (fiind posibila chiar depasirea locului unde este amplasat indicatorul), inainte de marginea partii carosabile a drumului ce urmeaza a fi intersectat.

9. Raspuns corect: b,c

Indicatorul cu semnificatia "Cedeaza trecerea" impune oprirea autovehiculului numai daca pe drumul cu prioritate circula in acel moment alte vehicule; in caz contrar, dupa o prealabila reducere a vitezei si asigurare temeinica, conducatorul autovehiculului isi poate continua deplasarea. In privinta locului unde trebuie oprit autovehiculul (daca acest lucru este necesar), a se vedea explicatia de la intrebarea 8.

10. Raspuns corect: c

Conform STAS 1848/7-85, cap.4, pct.4.7 "Curbele deosebit de periculoase situate dupa aliniamente lungi pot fi precedate de marcaje de reducere a vitezei, constituite din linii transversal...

Marcajul este compus dintr-o linie situata in tangenta de intrare a curbei urmata de 4 grupe de cate 3 linii avand spatiile intre ele de 5, 10, 15, si 20 m.

Lungimea marcata astfel totalizeaza 150 m, inainte de tangenta de intrare in curba."

11. Raspuns corect: a

Marcajul cu nr.1 desemneaza o banda de decelerare iar marcajul cu nr.2 o banda de accelerare.

12. Raspuns corect: a

In conformitate cu prevederile art. 31 din O.U.G.195/2002 "Participantii la trafic trebuie sa respecte regulile de circulatie, semnalele, indicatiile si dispozitiile politistului rutier, precum si semnificatia diferitelor tipuri de semnalizare rutiera, in urmatoarea ordine de prioritate:

- a) semnalele, indicatiile si dispozitiile politistului rutier;
- b) semnalele speciale de avertizare, luminoase sau sonore ale autovehiculelor, prevazute la art.32, alin.(2), lit.a) si b);
- c) semnalizarea temporara care modifica regimul normal de desfasurare a circulatiei;
- d) semnalele luminoase sau sonore;
- e) indicatoarele;
- f) marcajele;
- g) regulile de circulatie."

13. Raspuns corect: a

Conform STAS 1848/7-85, cap.5, pct.5.1 "Marcajele laterale se executa pe obstacole pentru a le face mai vizibile"(poduri, pasaje denivelate, ziduri de sprijin, stalpi si copaci de pe platform drumului etc).

14. Raspuns corect: b,c

In conformitate cu prevederile art.80, alin.2 din Regulament, "Marcajele de ghidare au rolul de a materializa traiectoria pe care vehiculele trebuie sa o urmeze in traversarea unei intersectii ori pentru efectuarea virajului la stanga, fiind obligatoriu a se realiza in cazul in care axul central ori liniile de separare a benzii de circulatie nu sunt coliniare."

15. Raspuns corect: b

Acesta este un marcaj pentru spatii interzise, care nu permite oprirea sau stationarea vehiculelor.

16. Raspuns corect: c

STAS 1848/1 din 2004, fig. P7 precizeza ca acest panou aditional se numeste " Trecere la nivel cu cale ferata industrială, completand semnificatia indicatorului **Alte pericole**"

17. Raspuns corect: c

Fata de indicatorul clasic de parcare, ce are configurata doar litera P, la partea inferioara a acestui indicator figureaza si simbolul autoturismului în poziția în care poate parca în raport cu trotuarul (cu 2 roți pe trotuar).

18. Raspuns corect: c

Denumirea acestui indicator este “ Banda destinata circulatiei vehiculelor lente”(STAS 1848/1 din 2004, fig. F22)

19. Raspuns corect: b

A se vedea explicatia de la intrebarea 8.

20. Raspuns corect: a,b,c

Conform art. 114, alin.7 din Regulament “cand circula prin tunel conducatorul de vehicul este obligat sa foloseasca luminile de intalnire.”

Art. 141, alin. 7 stipuleaza ca “Nu este permisa oprirea sau stationarea in tuneluri”.

La intrarea in tunel pot fi amplasate indicatoare ce interzic accesul vehiculelor ce depasesc o anumita inaltime sau o anumita masa, indicatoare de limitare a vitezei de deplasare a vehiculelor etc. a caror semnificatie trebuie respectata de toti participantii la trafic.

21. Raspuns corect: a

Deoarece semnificatia panoului aditional este “Categoriile de autovehicule care trebuie să respecte semnificația indicatorului”, conducatorul autoturismului nu are obligatii privind acordarea prioritatii; el trebuie doar sa circule cu atentie, fiind un sector de drum ingustat.

22. Raspuns corect: a,b,c

Conform art.81, alin.(1) din Regulament, “Marcajul transversal constand dintr-o linie continua, aplicata pe latimea uneia sau mai multor benzi, indica linia inaintea careia vehiculul trebuie oprit la intalnirea indicatorului “Oprire”. Un asemenea marcaj poate fi folosit pentru a indica linia de oprire impusa printr-un semnal luminos, printr-o comanda a agentului care dirijeaza circulatia, de prezenta unei treceri la nivel cu o cale ferata, cu o linie de tramvai sau a unei treceri pentru pietoni.”

23. Raspuns corect: b,c

Toate cele trei indicatoare fac parte din categoria indicatoarelor de restrictie sau interdictie. Aceste indicatoare nu interzic accesul autovehiculului, ci doar il obliga pe conducatorul sau sa se achite de o anumita obligatie (plata taxei de trecere) sau sa se supuna controlului(vamal sau politienesc).

24. Raspuns corect: c

Denumirea panoului additional cu nr. 1 este "Distanța între indicator și începutul locului periculos", iar denumirea panoului aditional cu nr. 2 este "Lungimea sectorului periculos la care se referă indicatorul".

25. Raspuns corect: a,b,c

Acest indicator se intituleaza " Accesul interzis autovehiculelor cu remorca, cu exceptia celor cu semiremorcă sau cu remorcă cu o osie"

26. Raspuns corect: a,c

Raspunsurile de la literele a) si c) diferentiaza cele doua panouri aditionale in privinta locului de amplasare si a semnificatiei acestora.