

## EXPLICATII OPRIRE, STATIONARE, PARCARE

1. Raspuns corect: c

Raspunsul de la litera c) nu este formulat corect, deoarece nu se semnalizeaza **manevra** ci **intentia**.

2. Raspuns corect: c

Depasirea unui tramvai pe o strada cu dublu sens de circulatie se face pe partea dreapta si, prin urmare, nu trebuie semnalizata.

3. Raspuns corect: a,b,c

Art. 14 al Conventiei de la Viena asupra circulatiei rutiere (Dispozitii generale pentru manevre) stipuleaza ca "Orice conducator care vrea sa efectueze o manevra, cum ar fi iesirea dintr-un sir de vehicule stationate sau intrarea intr-un asemenea sir, devierea la dreapta sau la stanga pe partea carosabila, mai ales pentru a schimba directia prin virajul la stanga sau la dreapta pentru a circula pe drum sau pentru a intra intr-un spatiu alaturat drumului, trebuie sa nu inceapa a efectua aceasta manevra decat dupa ce s-a asigurat ca o poate face fara a constitui un pericol pentru ceilalti participanti la circulatie care il urmeaza, il preced sau cu care urmeaza sa se incruciseze, tinand seama de directia si viteza lor."

4. Raspuns corect: b

Conform art. 110, alin. (3) din Regulament, "Amenajarile rutiere sau obstacolele din zona mediana a partii carosabile se ocolesc prin partea dreapta."

5. Raspuns corect: c

Potrivit prevederilor art. 141, alin. (4) "In localitati, pe drumurile cu sens unic, oprirea sau stationarea voluntara a vehiculelor este permisa si pe partea stanga, daca ramane libera cel putin o banda de circulatie."

6. Raspuns corect: a

Conform art. 142, lit. h) din Regulament se interzice oprirea voluntara a vehiculelor "in dreptul marcajului continuu, in cazul in care conducatorii celorlalte vehicule care circula in acelasi sens ar fi obligati, din aceasta cauza, sa treaca peste acest marcaj."

Marcajul cu nr. 2 este un marcaj de interzicere a stationarii (nu si a opririi), iar marcajul cu nr. 3 este un marcaj pentru o statie de autobuz; or, oprirea voluntara a vehiculelor

este interzisa “in statiile mijloacelor de transport public de persoane, precum si la mai putin de 25 m inainte si dupa acestea.”(art. 142, lit. g).

7. Raspuns corect: a

Potrivit prevederilor art. 142, lit. b) din Regulament oprirea voluntara a vehiculelor este interzisa “pe trecerile la nivel cu calea ferata curenta si la o distanta mai mica de 50 m inainte si dupa acestea.” Deoarece stationarea voluntara a vehiculelor este interzisa “in toate cazurile in care este interzisa oprirea voluntara”(art. 143, lit. a din Regulament), in aceste locuri va fi interzisa si stationarea voluntara a vehiculelor. Or, din imagine se observa ca autoturismul stationeaza la o distanta mai mare de 50 m de calea ferata, deci nu sunt incalcate prevederile legale.

8. Raspuns corect: c

Conform art. 142, lit. d se interzice oprirea voluntara a vehiculelor “ in curbe si in alte locuri cu vizibilitate redusa sub 50 m.” Din textul intrebarii rezulta ca autovehiculul se afla la mai putin de 50 m de varful unei rampe ; fiind vorba de o rampa cu inclinatie mare, este evident ca intr-un asemenea loc vizibilitatea conducatorului auto este redusa si, prin urmare, nu poate executa niciuna din cele doua manevre.

9. Raspuns corect: c

In conformitate cu prevederile art. 142 din Regulament, oprirea voluntara a vehiculelor este interzisa:

- “ a) in zona de actiune a indicatorului **Oprirea interzisa**;
- f) in intersectii, inclusiv cele cu circulatie in sens giratoriu;
- p) in locurile unde este interzisa depasirea”

10. Raspuns corect: a

Oprirea voluntara a vehiculelor este interzisa:

- “a) in zona de actiune a indicatorului **Oprirea interzisa**;
- j) pe sectoarele de drum unde sunt instalate indicatoarele cu semnificatia **Drum ingustat ...** “ (art. 142, lit. a si j din Regulament)

De asemenea, “Nu este permisa oprirea..in tuneluri”(art. 141, alin. 7 din Regulament)

In toate aceste locuri fiind interzisa oprirea voluntara, conform art. 143, lit.a), (citat la explicatia de la intrebarea cu nr. 7), este interzisa si stationarea voluntara a vehiculelor.

11. Raspuns corect: b

In zona de actiune a indicatorului cu nr. 1 este interzisa doar stationarea voluntara, nu si oprirea voluntara a vehiculelor.

Conform art. 142, lit. p) din Regulament oprirea voluntara este interzisa "in locurile unde este interzisa depasirea".

Indicatorul cu nr. 3 se amplaseaza pe un drum ingustat, iar potrivit art.142, lit. j) din Regulament se interzice oprirea voluntara a vehiculelor "pe sectoarele de drum unde sunt instalate indicatoarele cu semnificatia **Prioritate pentru circulatia din sens invers** sau **Prioritate fata de circulatia din sens invers**".

Si in cazul indicatorului cu nr.4 este interzisa oprirea voluntara a vehiculelor deoarece, conform aceluiasi articol, lit. f) manevra este interzisa "in intersectii, inclusiv cele cu circulatie in sens giratoriu, precum si in zona de preselectie unde sunt aplicate marcaje continue, iar in lipsa acestora, la o distanta mai mica de 25 m de coltul intersectiei".

12. Raspuns corect: b

In zona de actiune a indicatoarelor cu nr. 1, 2, si 3 stationarea este interzisa potrivit prevederilor art. 142, lit. f) si lit. j), citate la explicatia de la intrebarea 11.

Interdictia stationarii voluntare a vehiculelor opereaza si in zona de actiune a indicatorului cu nr. 4 - "Banda destinata circulatiei vehiculelor lente"- conform aceluiasi articol, lit. k), care stipuleaza ca manevra este interzisa "pe benzile rezervate unor anumite categorii de vehicule, semnalizate ca atare."

13. Raspuns corect: a,b,c

Daca in intersectie exista 3 benzi de circulatie, atunci in zona de preselectie materializata pe o distanta de 50 m prin linie continua se interzice oprirea voluntara a vehiculelor.

Conform art. 142, lit. c) din Regulament oprirea voluntara este interzisa "pe poduri, pe si sub pasaje denivelate, precum si pe viaducte", iar conform prevederilor de la lit. i) a aceluiasi articol, manevra este interzisa "in locul in care se impiedica vizibilitatea asupra unui indicator sau semnal luminos."

14. Raspuns corect: a

A se vedea explicatia de la intrebarea 13.

Pe drumurile cu sens unic oprirea se poate face si pe partea dreapta si pe partea stanga a drumului, daca ramane libera cel putin o banda de circulatie, iar in locul indicat la litera c) este interzisa numai stationarea voluntara a vehiculelor.

15. Raspuns corect: b

In conformitate cu prevederile art. 142 lit. m) din Regulament oprirea voluntara a vehiculelor este interzisa "pe partea carosabila a autostrazilor, a drumurilor expres si a celor nationale europene." Prin urmare, manevra nu este interzisa nici pe drumurile nationale(fig.1), nici pe drumurile judetene(fig.2).

16. Raspuns corect: b

Conform prevederilor art. 143, lit. c din Regulament stationarea voluntara a vehiculelor este interzisa "pe drumurile publice cu o latime mai mica de 6 m." Pe drumurile ingustate sunt interzise atat oprirea cat si stationarea voluntara a vehiculelor, iar pe un drum national nu exista interdictii pentru niciuna din cele doua manevre.

17. Raspuns corect: c

Potrivit prevederilor art. 142, lit. h) din Regulament se interzice oprirea voluntara a vehiculelor "in dreptul altui vehicul oprit pe partea carosabila, daca prin aceasta se stanjeneste circulatia a doua vehicule venind din sensuri opuse.."  
Cand drumul este semnalizat cu indicatorul "Drum pentru autovehicule" este vorba despre un drum expres, iar pe un asemenea drum oprirea voluntara a vehiculelor este interzisa, conform art. 142, lit. m din Regulament citat la explicatia de la intrebarea 15.  
In panta si in rampa se interzice doar stationarea voluntara a vehiculului, nu si oprirea acestuia.

18. Raspuns corect: b,c

Conform art. 144, alin. 2) din Regulament "Administratorul drumului public poate permite oprirea sau stationarea , partial sau total, a unui vehicul pe trotuar, cu respectarea marcajului, iar in lipsa acestuia, numai daca ramane liber cel putin un culoar de minimum 1 m latime inspre marginea opusa partii carosabile, destinat circulatiei pietonilor."

19. Raspuns corect: a,b,c

Oprirea si implicit stationarea voluntara a vehiculelor este interzisa "in statiile mijloacelor de transport public de persoane, precum si la mai putin de 25 m inainte si dupa acestea" (art. 142, lit. g din Regulament); prin urmare, stationarea voluntara a vehiculului intr-un asemenea loc, atrage dupa sine o sanctiune.

In ceea ce priveste intersectiile, interdictia opririi si a stationarii opereaza "in intersectii, inclusiv cele cu circulatie in sens giratoriu, precum si in zona de preselectie unde sunt aplicate marcaje continue, iar in lipsa acestora, la o distanta mai mica de 25 m de coltul intersectiei."(art. 142, lit.f din Regulament). Conform acestui articol, conducatorul autovehiculului care stationeaza voluntar la 25 m de coltul unei intersectii unde nu

exista marcaje i se poate aplica o sanctiune, iar aceiasi sanctiune poate fi aplicata si conducatorului autovehiculului care stationeaza voluntar la 25 m de coltul unei intersectii prevazute cu marcaje pentru delimitarea benzilor de circulatie (deoarece se afla in zona de preselectie marcata pe o distant de 50 m cu linie continua). Sanctiunea putand fi aplicata in toate cele 3 situatii, toate cele trei raspunsuri sunt corecte.

20. Raspuns corect: b

Imobilizarea vehiculului in locul si pe durata indicata nu poate fi considerate parcare, deoarece, in conformitate cu prevederile art. 63, alin. 4 din O.U.G. 195/2002 "se considera **parcare** stationarea vehiculelor in spatii special amenajate sau stabilite si semnalizate corespunzator".

21. Raspuns corect: b

Se poate parca un autoturism pe trotuar numai daca exista reglementari in acest sens, adica un indicator de parcare care sa indice si pozitia vehiculului in raport cu trotuarul (total sau partial pe trotuar).

22. Raspuns corect: c

Parcarea facandu-se "in spatii special amenajate sau stabilite si semnalizate corespunzator" nu e necesara semnalizarea autovehiculului pe timp de noapte.

23. Raspuns corect: b

Conform prevederilor art. 66, alin. 6 din Regulament "Semnificatia indicatoarelor de interzicere sau de restrictie incepe din dreptul acestora. In lipsa unei semnalizari care sa precizeze lungimea sectorului pe care se aplica reglementarea ori a unor indicatoare care sa anunte sfarsitul interdictiei sau al restrictiei, semnificatia acestor indicatoare inceteaza in intersectia cea mai apropiata."

24. Raspuns corect: b

Panoul additional amplasat sub indicator semnifica "Începutul zonei de actiune a indicatorului"; prin urmare, autoturismul de culoare verde este stationat neregular.

25. Raspuns corect: a,b,c

Oprirea voluntara a vehiculelor este interzisa:

- "pe trecerile la nivel cu calea ferata curenta si la o distanta mai mica de 50 m inainte si dupa acestea"(art. 142, lit. b din Regulament)
- Pe trecerile pentru pietoni ori la mai putin de 25 m inainte si inainte de acestea"(art. 142, lit. e din Regulament).

26. Raspuns corect: a

Oprirea voluntara a vehiculelor este interzisa “ pe sectoarele de drum unde sunt instalate indicatoarele cu semnificatia **Drum ingustat, Prioritate pentru circulatia din sens invers**, sau **Prioritate fata de circulatia din sens invers**”(art.142, lit. j din Regulament ). Pe drumul cu latime mai mica de 6 m sau pe drumul cu declivitati este interzisa stationarea voluntara a vehiculelor (nu si oprirea voluntara acestora).

27. Raspuns corect: b

Potrivit art. 63, alin.(2), lit. b) din O.U.G. 195/2002 nu se considera oprire “imobilizarea vehiculului atat timp cat este necesara pentru imbarcarea sau debarcarea unor persoane, daca prin aceasta manevra nu a fost perturbata circulatia pe drumul public respective.”

Conform prevederilor art. 142, lit. c) din Regulament se interzice oprirea voluntara a vehiculelor “pe poduri, pe si sub pasaje denivelate, precum si pe viaducte.”

Oprirea si implicit stationarea voluntara a vehiculelor, nu sunt interzise pe drumurile nationale ci doar “pe partea carosabila a autostrazilor, a drumurilor expres si a celor nationale europene(E);”(art. 142, lit. m din Regulament).

28. Raspuns corect: c

Potrivit prevederilor art. 142, lit j) din Regulament (citat la explicatia de la intrebarea 11) in zona de actiune a indicatorului “Prioritate pentru circulatia din sens invers”este interzisa oprirea voluntara a vehiculelor.

Pentru raspunsul de la litera b) – a se vedea explicatia de la intrebarea 12.

Raspunsul de la lit. c) este corect deoarece oprirea voluntara a vehiculului este interzisa doar “in locul in care se impiedica vizibilitatea asupra unui indicator...”(art. 142, lit. l din Regulament) si nu in toata zona sa de actiune.

29. Raspuns corect: b

Conform prevederilor art. 115 din Regulament “Un vehicul poate fi oprit sau stationat cu toate luminile stinse, in locurile in care aceste manevre sunt premise, atunci cand se afla:

- a) pe un drum iluminat, astfel incat vehiculul este vizibil de la o distant de cel putin 50 m;
- b) in afara partii carosabile, pe un acostament consolidate;
- c) in localitati, la marginea partii carosabile, in cazul motocicletelor cu doua roti, fara atas si a mopedelor, care nu sunt prevazute cu sursa de energie.”

30. Raspuns corect: b

Pe indicator apare si pozitia de parcare a vehiculului (cu toate rotile pe trotuar) care trebuie respectata intocmai.

31. Raspuns corect: c

Semnificatia panoului aditional de sub indicator este: "Confirmarea zonei de actiune a indicatorului"; prin urmare, ambele autovehicule stacioneaza neregulamentar.

32. Raspuns corect: c

Conform art. 141, alin. 6 din Reguament: "Nu este permisa stationarea pe partea carosabila, in timpul noptii, a tractoarelor, a remorcilor, a mopedelor, a bicicletelor, a masinilor si utilajelor autopropulsate utilizate in lucrari de constructii, agricole sau forestiere, a vehiculelor cu tractiune animal ori a celor trase sau impinse cu mana."