

EXPLICATII – CHESTIONAR VITEZE 2

1. Raspuns corect: c

Conform prevederilor art. 56 din O.U.G. 195/2002 “la apropierea de o intersectie conducatorul de vehicul trebuie sa circule cu o viteza care sa ii permita oprirea, pentru a acorda prioritate de trecere participantilor la trafic care au acest drept”.

2. Raspuns corect: a,c

Art.123, lit. a) din Regulament stipuleaza ca un conducator de vehicul trebuie sa circule cu o viteza care sa nu depaseasca 30 km/h in localitati si 50 km/h in afara localitatilor “la trecerea prin intersectii cu circulatie nedirijata”. Acelasi articol, la litera j) obliga conducatorul de vehicul sa reduca viteza la valorile mentionate “la schimbarea directiei de mers prin viraje”.

3. Raspuns corect: b

Art.123, lit. e) din Regulament stipuleaza ca un conducator de vehicul trebuie sa circule cu o viteza care sa nu depaseasca 30 km/h in localitati si 50 km/h in afara localitatilor “in zona de actiune a indicatorului de avertizare **Copii** in intervalul 07.00 – 22.00 precum si a indicatorului **Accident**”. Acelasi articol, la litera g) obliga conducatorul de vehicul sa reduca viteza la valorile mentionate “pe drumuri cu denivelari semnalizate ca atare”. Indicatorul cu nr. 3, - “Animale”- nu presupune reducerea vitezei de catre conducatorul de vehicul, aceasta obligatie revenindu-i doar “la trecerea pe langa animale care sunt conduse pe partea carosabila sau pe acostament”(lit. e a aceluiasi articol). Totusi, prezenta animalelor in zona, asupra careia avertizeaza indicatorul, trebuie sa-l determine pe conducatorul de vehicul sa adopte un stil de conducere preventive.

4. Raspuns corect: a

Indicatorul cu nr. 1 – “Curbă dublă sau o succesiune de mai mult de două curbe, prima la dreapta” nu presupune reducerea vitezei, aceasta obligatie revenindu-i conducatorului de vehicul doar “in curbe deosebit de periculoase semnalizate ca atare sau in care vizibilitatea este mai mica de 50 m”(art. 123, lit. b din Regulament). Nici indicatoarele de la nr. 2 si 3 “Presemnalizare trecere pietoni”, respectiv “Drum ingustat”, nu obliga la reducerea vitezei. Si la aceste indicatoare se impune un comportament preventiv din partea conducatorului de vehicul.

5. Raspuns corect: b,c

Legal, obligatia de a reduce viteza revine doar conducatorului de vehicul care circula pe banda 1 si se apropie de un autobuz oprit intr-o statie prevazuta cu alveola.

Conform art. 136, alin. (1) din Regulament "la trecerea la nivel cu calea ferata curenta, conducatorul de vehicul este obligat sa circule cu viteza redusa si sa se asigure ca din partea stanga sau din partea dreapta nu se apropie un vehicul feroviar".

Potrivit prevederilor art. 132 din Regulament, "conducatorul vehiculului al carui mers inainte este obturat de un obstacol sau de prezenta altor participanti la trafic, care impun trecerea pe sensul opus, este obligat sa reduca viteza si, la nevoie, sa opreasca pentru a permite trecerea vehiculelor care circula din sens opus".

6. Raspuns corect: c

Potrivit prevederilor art. 123, lit. d) din Regulament, conducatorul de vehicul trebuie sa circule cu o viteza care sa nu depaseasca 30 km/h in localitati si 50 km/h in afara localitatilor "la trecerea pe langa grupuri organizate, coloane militare sau cortegii, indiferent daca acestea se afla in mers sau stationeaza pe partea carosabila a drumurilor cu o singura banda de circulatie pe sens".

7. Raspuns corect: a,b,c

Conform prevederilor art. 123, lit. f) din Regulament, conducatorul de vehicul trebuie sa circule cu o viteza care sa nu depaseasca 30 km/h in localitati si 50 km/h in afara localitatilor "cand partea carosabila este acoperita cu polei, gheata, zapada batatorita, mazga sau piatra cubica umeda"; acelasi articol, la lit. k) obliga conducatorul de vehicul sa reduca viteza pana la limitele mentionate "cand vizibilitatea este sub 100 de m in conditii de ceata, ploi torentiale, ninsori abundente".

8. Raspuns corect: a,b

Art. 50, alin. (4) din O.U.G.195/2002 stipuleaza ca "viteza maxima admisa in afara localitatilor pentru autovehiculele ai caror conducatori au mai putin de un an practica de conducere sau pentru persoanele care efectueaza pregatirea practica in vederea obtinerii permisului de conducere este cu 20 km/h mai mica decat viteza maxima admisa pentru categoria din care fac parte autovehiculele conduse". Pentru autovehiculele care tracteaza remorci sau semiremorci viteza maxima admisa in afara localitatilor "este cu 10 km/h mai mica decat viteza maxima admisa pentru categoria din care face parte autovehiculul tragator"(alin.2 al aceluasi articol).

9. Raspuns corect: b.c

Raspunsul de la lit.a) nu reprezinta o afirmatie adevarata, deoarece "depasirea cu 10-20 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru categoria din care face parte autovehiculul condus.." se sanctioneaza cu 2 puncte penalizare(art.108, alin. 1, lit. a , pct.4 din O.U.G. 195/2002), dar si cu amenda contraventionala: "amenda contraventionala...se aplica si

conducatorului de autovehicul si tramvai care savarseste o fapta pentru care se aplica 2 puncte de penalizare”(art. 99, alin. 2 din O.U.G. 195/2002).

Raspunsul de la lit. b) este o afirmatie adevarata, deoarece “depasirea cu 21-30 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru categoria din care face parte autovehiculul condus..” se sanctioneaza cu 3 puncte penalizare(art. 108, alin. 1, lit. b, pct. 2 din O.U.G. 195/2002), dar si cu amenda contraventionala: “amenda contraventionala...se aplica si conducatorului de autovehicul si tramvai care savarseste o fapta pentru care se aplica 3 puncte de penalizare”(art. 100, alin. 2 din O.U.G. 195/2002).

Raspunsul de la lit. c) este o afirmatie adevarata deoarece “depasirea cu mai mult de 50 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru categoria din care face parte autovehiculul condus”(art. 102, alin. 3, lit. e din O.U.G. 195/2002), “constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda prevazuta in clasa a IV-a de sanctiuni si cu aplicarea sanctiunii complementare a suspendarii exercitarii dreptului de a conduce pentru o perioada de 90 de zile”(art. 102, alin. 3 din O.U.G. 195/2002).

10. Raspuns corect: c

“Exces de viteza” inseamna neadaptarea vitezei la conditiile concrete in care se desfasoara circulatia; uneori chiar folosirea unei viteze sub limita legala, de 30-40 km/h, poate fi periculoasa (de exemplu, in cazul unui carosabil acoperit cu polei).

11. Raspuns corect:a,b

Prezenta apei pe carosabil este o conditie necesara dar nu si suficienta pentru aparitia acvaplanarii; fenomenul se produce la rulara cu viteze mari, cand se pierde contactul dintre carosabil si pneuri. Acvaplanarea este favorizata si de profilul anvelopelor si uzura acestora.

12. Raspuns corect: a

Conform prevederilor art. 50, alin.1, lit. a) din O.U.G. 195/2002, vitezele maxime admise in afara localitatilor sunt: “130 km/h pe autostrazi, 100 km/h pe drumurile expres au pe cele nationale europene(E) si 90 km/h pe celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din categoriile A, B si BE”.

13. Raspuns corect: a

Potrivit prevederilor art. 30, lit. b, pct. 2 din Regulament, posesorul permisului de categoria B poate conduce un “ansamblu format dintr-un autovehicul tragator din categoria B si o remorca a carei masa totala maxima autorizata nu depaseste 750 kg; termenul de “remorca usoara desemneaza “remorca a carei masa totala maxima autorizata nu depaseste 750 kg”(art. 6, pct.28 din O.U.G. 195/2002).

14. Raspuns corect: b

In zona rezidentiala “conducatorii de vehicule sunt obligati sa circule cu o viteza de cel mult 20 km/h....”(art. 158, alin. 2 din Regulament).

15. Raspuns corect: a,b,c

Toate cele trei elemente trebuie luate in considerare de un conducator auto in alegerea unei viteze adecvate pentru circulatie.

16. Raspuns corect: a,b,c

Pentru raspunsul de la lit. a), a se vedea explicatia de la intrebarea cu nr. 12.

Un autovehicul cu 14 locuri pe scaune destinat transportului de persoane se incadreaza in subcategoria D1; potrivit prevederilor art. 50, alin. 1, lit. b din O.U.G. 195/2002 vitezele maxime admise in afara localitatilor pentru autovehiculele din aceasta subcategorie sunt " 110 km/h pe autostrazi, 90 km/h pe drumurile expres au pe cele nationale europene(E) si 80 km/h pe celelalte categorii de drumuri.."

Pentru autovehiculele din subcategoria A1, acelasi articol, la litera c), stipuleaza ca vitezele maxime admise in afara localitatilor sunt " 90 km/h pe autostrazi, 80 km/h pe drumurile expres sau pe cele nationale europene(E) si 70 km/h pentru celelalte categorii de drumuri..".

17. Raspuns corect: b

Desi legea nu prevede in mod expres obligatia celui care patrunde pe autostrada de a mari viteza de deplasare, conducatorul vehiculului care se afla intr-o asemenea situatie trebuie sa tina cont de faptul ca autostrada este o sosea de circulatie rapida iar el, prin manevra pe care o executa, trebuie sa se incadreze in fluxul general de circulatie al vehiculelor; totodata, el trebuie sa tina cont si de faptul ca la patrunderea pe autostrada nu beneficiaza de prioritate.

Conform prevederilor art.88, alin. 1, lit. e) din Regulament, semnalul facut de politistul care dirijeaza circulatia prin "rotirea vioraie a bratului semnifica marirea vitezei de deplasare a vehiculelor sau grabirea traversarii drumului de catre pietoni".

18. Raspuns corect: c

A se vedea explicatia de la intrebarea cu nr. 3.

19. Raspuns corect: a,b,c

Toate raspunsurile se inscriu in conceptul de "viteza legala".

20. Raspuns corect: c

A se vedea explicatia de la intrebarea cu nr. 12; prin urmare, conducatorul unui autoturism (categoria B), va putea circula pe un drum judetean cu viteza maxima legala de 90 km/h; deoarece conducatorul acestui autoturism are mai putin de un an practica de conducere, conform prevederilor art. 50, alin. (4) din O.U.G.195/2002 (reprodus la explicatia de la intrebarea cu nr. 8) el va fi obligat sa circule cu o viteza cu 20 km/h mai mica decat viteza maxima admisa pentru autovehiculul sau; deci, el nu va putea utiliza o viteza mai mare de 70 km/h.

21. Raspuns corect: c

Conducatorul unui vehicul este obligat sa reduca viteza de deplasare in limitele mentionate "la trecerile pentru pietoni nesemaforizate, semnalizate prin indicatoare si marcaje cand drumul public are cel mult o banda pe sens, iar pietonii aflati pe trotuar, in imediata apropiere a partii carosabile, intentioneaza sa se angajeze in traversare"(art.123, lit. i din Regulament). Din textul articolului se observa ca reducerea vitezei este conditionata de trei conditii cumulative; prin urmare, existenta unei treceri pentru pietoni semnalizata prin indicator, este doar una din cele trei conditii iar conducatorul de vehicul nu este obligat sa reduca viteza.

Conform prevederilor art. 136, alin.1,(reprodus la explicatia de la intrebarea cu nr. 5), la trecerea la nivel cu calea ferata curenta, conducatorul de vehicul este obligat sa reduca viteza, dar nu in limitele mentionate in textul intrebarii.

Indicatorul "Intersectie de drumuri" il avertizeaza pe conducatorul de vehicul ca se apropie de o intersectie cu circulatie nedirijata; or, intr-o asemenea intersectie, el are obligatia sa reduca viteza de deplasare in limitele mentionate(A se vedea explicatia de la intrebarea cu nr. 2).

22. Raspuns corect: -

Niciun raspuns nu este corect.

In legatura cu indicatorul nr. 1 si indicatorul cu nr. 3 - a se vedea explicatia de la intrebarea cu nr. 4 si intrebarea cu nr. 21; in legatura cu indicatorul nr. 3, prevederile art. 123, lit. j, il obliga pe conducatorul de vehicul sa reduca viteza in limitele mentionate "la schimbarea directiei de mers prin viraje".

23. Raspuns corect: c

Indicatorul cu semnificatia "Biciclisti" si indicatorul cu semnificatia "Coborare periculoasa" nu creaza obligatii legale pentru conducatorii de vehicule, ci doar din punctual de vedere al conduitei preventive. In legatura cu indicatorul cu semnificatia "Intersectie de drumuri" – a se vedea explicatia de la intrebarea cu nr. 21.

24. Raspuns corect: c

In legatura cu raspunsul de la lit. a) – a se vedea explicatia de la intrebarea cu nr. 21.

Conform prevederilor art. 114, alin. 2 din Regulament, "pe timpul noptii, la apropierea a doua vehicule care circula din sensuri opuse, conducatorii acestora sunt obligati ca de la o distanta de cel putin 200 m sa foloseasca luminile de intalnire concomitent cu reducerea vitezei"; prin urmare, intr-o asemenea situatie, reducerea vitezei este obligatorie, dar textul de lege nu mentioneaza anumite limite.

Potrivit prevederilor art. 123, lit. g din Regulament, conducatorul de vehicul este obligat sa reduca viteza in limitele mentionate "la schimbarea directiei de mers prin viraje".

25. Raspuns corect: a

Conform prevederilor art. 50, alin. 2 din O.U.G. 195/2002 "viteza maxima admisa in afara localitatilor pentru autovehiculele care tracteaza remorci sau semiremorci este cu 10 km/h mai mica decat viteza maxima admisa pentru categoria din care face parte autovehiculul tragator"; din text se observa ca aceasta prevedere se aplica numai pe drumurile din afara localitatilor.

Indicatorul cu nr. 1 – "Viteza minima obligatorie"- il obliga pe conducatorul de vehicul sa circule cu o viteza cel puțin egală cu cea înscrisă pe indicator; prin urmare, el va putea sa circule cu viteza maxima legala admisa pentru localitati(50 km/h).

Indicatorul cu nr. 2 – "Limitare de viteza" - interzice depășirea vitezei înscrise pe indicator, care este mai mică decât viteza maximă legală; prin urmare, in zona de actiune a acestui indicator, conducatorul de vehicul nu va putea circula cu viteza maxima legala admisa pentru localitati(50 km/h).

26. Raspuns corect: a,b

A se vedea explicatia de la intrebarea cu nr.2