

MIJLOACE DE SEMNALIZARE II

1. Conducatorii de vehicule folosesc ori de cate ori este necesar pentru evitarea unui pericol imediat:

- a) mijloace de avertizare sonora ;
- b) mijloace de avertizare luminoasa;
- c) semnale facute cu bratul;

2. Semnalizarea cu mijloace de avertizare sonora se interzice:

- a) in localitati, in caz de pericol imediat, daca la intrarea in localitate veti intalni indicatorul „Claxonare Interzisa”, am plasat sub indicatorul de localitate;
- b) pe o durata de timp mai mare decat este necesar pentru perceperea semnalului;
- c) la o distanta mai mica de 25 m fata de pietoni;

3. In ce situatie conducatorul auto nu poate utiliza claxonul?

- a) la o distanta de 30 m de un biciclist;
- b) in mod abuziv;
- c) cand i-ar determina pe cei carora li se adreseaza la manevre ce pot pune in pericol siguranta circulatiei;

4. Ce semnificatie are semnalul facut de catre un politist rutier aflat intr-un autovehicul al politiei prin scoaterea bratului pe partea stanga a vehiculului?

- a) „Oprire”, pentru conducatorii vehiculelor care circula pe banda din stanga in acelasi sens de mers;
- b) „Oprire”, pentru conducatorii vehiculelor care circula in sens opus celui al autovehiculului politiei;
- c) obliga la parasirea temporara a sensului de mers;

5. Semnalul politistului aflat in mijlocul unei intersectii cu bratul ridicat vertical semnifica:

- a) „Oprire”, pentru conducatorii vehiculelor din fata;
- b) „Oprire”, pentru conducatorii vehiculelor din spate;
- c) „Atentie, Oprire” pentru participantii la trafic ce se apropie;

6. Semnalul politistului aflat cu fata la dumneavoastra si cu bratul drept intins orizontal, va obliga:

- a) nu va creeza obligatii; puteti sa va continuati drumul;
- b) sa opriti;
- c) sa reduceti viteza si sa circulati cu atentie;

7. Ce obligatii au conducatorii vehiculelor care, circuland pe o sosea cu trei benzi pe sens, intalnesc un agent de circulatie postat pe axa drumului si avand ambele brate intinse orizontal?

- a) va opri cel care revine din fata agentului;
- b) va opri cel care revine din spatele agentului;
- c) vor opri cei care circula pe banta 2 si 3 pe ambele sensuri de mers;

8. Cum procedati atunci cand intalniti un agent de circulatie orientat cu spatele catre dvs. si cu bratul stang intins orizontal?

- a) opriti cat mai pe dreapta fara a trece de politist;
- b) va continuati drumul;
- c) reduceti viteza si circulati cu atentie in zona respectiva;

9. Ce vehicule pot patrunde in intersectie in cazul in care in mijlocul acesteia se afla un agent de circulatie cu ambele brate intinse orizontal?

- a) niciun vehicul;
- b) vehiculele care vin din partile laterale;
- c) vehiculele ale caror trasee intersecteaza bratele agentului;

10. Ajungeti la o intersectie si observati ca agentul de circulatie orientat cu fata spre dvs. si cu bratul stang intins orizontal, a lasat bratul jos; cum procedati?

- a) nu va adreseaza nici un semnal si, prin urmare, va continuati deplasarea;
- b) opriti si asteptati urmatorul semnal;
- c) respectati semnificatia indicatoarelor din intersectie;

11. Semnalul agentului facut prin rotirea vicioie a bratului semnifica:

- a) grabirea traversarii strazii, de catre pietoni;
- b) marirea vitezei, de catre conducatorii auto;
- c) reducerea vitezei;

12. Semnalul facut pe timp de noapte de catre un agent de circulatie aflat in mijlocul unei intersectii, prin balansarea bratului drept, in care se afla un baston reflectorizant, semnifica:

- a) „Oprire”, pentru conducatorii de vehicule din fata agentului;
- b) „Oprire”, pentru conducatorii de vehicule spre care este indreptat;
- c) reducerea vitezei, pentru conducatorii vehiculelor din spatele agentului;

13. Intr-o intersectie intentionati sa executati un viraj la stanga; in intersectie exista un marcaj de ghidare pentru virajul la stanga dar si un agent de circulatie care va face semn sa efectuati virajul ocolindu-l prin partea dreapta; cum procedati?

- a) urmati regula de efectuare a virajului stanga;
- b) ocoliti agentul prin partea sa dreapta;
- c) respectati marcajul de ghidare;

14. Oprirea autovehiculelor este obligatorie si la semnalele date de:

- a) conducatorii grupurilor organizate de pietoni;
- b) gardienii publici echipati corespunzator;
- c) membrii patrulilor scolare, la trecerile pentru pietoni din apropierea scolilor;

15. Mijloacele de avertizare luminoasa trebuie utilizate de catre conducatorii de vehicule:

- a) de la lasarea serii pana in zorii zilei;
- b) pe timp de zi, in conditii meteo nefavorabile ce reduc vizibilitatea;
- c) permanent, pe timp de zi, de catre conducatorii motocicletelor;

16. Lanternele de directie (semnalizatoarele) cu lumina intermitenta se utilizeaza pentru a semnaliza:

- a) punerea in miscare a vehiculului;
- b) schimbarea directiei de mers;
- c) intentia de a opri;

17. Luminile de pozitie sau de stationare se utilizeaza pe timpul imobilizarii autovehiculului pe partea carosabila, in afara localitatilor:

- a) din amurg si pana in zori;
- b) in alte conditii care reduc vizibilitatea pe drumul public;
- c) ziua cand ploua torential, ninge abundent, sau este ceata densa;

18. Ziua, luminile de intalnire trebuie utilizate permanent de catre:

- a) conducatorii autovehiculelor care tracteaza alte vehicule;
- b) conducatorii autovehiculelor care transporta marfuri sau produse periculoase;
- c) conducatorii motocicletelor si mopedelor si conducatorii autovehiculelor care insotesc coloane militare sau cortegii;

19. Cum se folosesc luminile autovehiculului?

- a) lumina de intalnire, in localitati, iar lumina de drum, in afara localitatilor;
- b) luminile de intalnire sau de drum se utilizeaza in mers, atat in localitati cat si in afara acestora, in functie de gradul de iluminare a drumului public;
- c) luminile de ceata se foloesc impreuna cu luminile de intalnire sau de drum atunci cand exista conditii meteo dificile, sau in alte conditii ce reduc vizibilitatea pe drum;

20. Luminile de avarie trebuie folosite:

- a) cand autovehiculul a ramas in pana noaptea, pe un drum neiluminat dintr-o localitate rurala
- b) in orice imprejurare in care, vehiculul imobilizat pe drumul public sau care se deplaseaza foarte lent, constituie el insusi un pericol pentru ceilalti participanti la trafic;
- c) de catre conducatorii de autovehicule, in mod succesiv, in ordinea opririi, in cazul in care aceasta manevra este impusa de blocarea circulatiei pe sensul de mers;

21. Ce obligatii revin conducatorilor auto care se deplaseaza noaptea pe drumul public, la apropierea unui autovehicul care circula din sens opus?

- a) sa reduca viteza
- b) sa schimbe luminile de drum cu cele de intalnire de la o distanta de cel putin 200m
- c) sa semnalizeze intentia de a trece pe faza scurta de la cel putin 200m si sa realizeze acest lucru de la cel putin 100m;

22. Semnalizarea prin schimbarea luminilor de intalnire cu cele de drum, se foloseste:

- a) noaptea, la intersecțiile care nu sunt dirijate prin semnale luminoase;
- b) noaptea, la intersecțiile care nu sunt dirijate de către polițiști;
- c) în condiții de vizibilitate redusă;

23. Cum va semnaliza conducătorul unui vehicul tras sau împins cu mâna intenția de a schimba direcția de deplasare spre stânga sau de a depăși?

- a) prin balansarea brațului stâng întins orizontal, cu cel puțin 25m înainte de efectuarea manevrei;
- b) cu brațul stâng întins orizontal cu cel puțin 25m înainte de efectuarea manevrei;
- c) cu brațul stâng întins orizontal cu cel puțin 30m înainte de efectuarea manevrei;

24. Biciclistul din fața dumneavoastră semnalizează prin balansarea brațului drept în plan vertical:

- a) că va reduce viteza;
- b) că intenționează să oprească;
- c) că va vira pe prima stradă la dreapta;

25. Unde se instalează triunghiul de presemnalizare?

- a) atât în fața cât și în spatele vehiculului, la o distanță de cel puțin 30m;
- b) în spatele vehiculului și pe aceeași bandă, la o distanță de cel puțin 30m de acesta;
- c) în localități (când circulația este intensă), se poate instala la distanțe mai mici sau chiar pe vehicul, astfel încât să poată fi observat;

26. Circulați pe timpul zilei în condiții de ploaie torențială și la un moment dat constatați că sistemul de iluminare-semnalizare s-a defectat; Cum procedați?

- a) nu mai puteți continua deplasarea;
- b) puteți circula numai dacă sunteți remorcat de un alt autovehicul;
- c) va puteți continua deplasarea numai dacă asigurați funcționarea luminii de intalnire din partea stângă – față și a unei lumini de poziție din spate.