

MIJLOACE DE SEMNALIZARE IV

1. In ce situatie se poate trece peste marcajul discontinuu?

- a) cand separa benzile de circulatie pe acelasi sens, pe drumurile cu cel putin doua benzi pe sens;
- b) cand separa sensurile de circulatie, pe drumurile cu doua benzi si circulatie in ambele sensuri;
- c) cand apare trasat cu linie discontinua dubla pentru delimitarea benzilor reversibile.

2. Marcajul axial trasat cu o linie continua simpla sau dubla va obliga:

- a) sa nu opriti sau sa stationati in dreptul sau, daca in acest fel ati obliga pe cei care circula in acelasi sens sa-l incalce.
- b) sa nu-l incalcati;
- c) sa nu efectuati manevra de depasire.

3. Prin ce se caracterizeaza zona de preselectie a intersectiilor?

- a) este materializata prin linie continua;
- b) se intinde pe o distant de 50 m de la coltul intersectiei;
- c) este o zona prohibitive, in cadrul ei fiind interzise toate manevrele.

4. Banda pentru oprirea de urgenta este caracteristica:

- a) drumurilor in rampa;
- b) drumurilor deschise traficului international;
- c) autostrazilor.

5. Care este rolul benzii pentru oprirea de urgenta?

- a) serveste ca banda suplimentara in cazul unui unii trafic aglomerat;
- b) serveste pentru oprirea conducatorilor auto in vederea unei pauze, dupa ce au condus pe distante mari pe autostrada;
- c) serveste pentru rezolvarea unor situatii deosebite si nu poate fi folosita in mod curent pentru oprirea, stationarea sau circulatia vehiculelor.

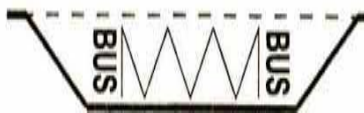
6. Ce rol au benzile de stocare?

- a) pe drumurile in rampa, pe aceste benzi vor fi conduse vehiculele lente, pentru a favoriza deplasarea celor care circula cu viteze sporite.
- b) indica traseul de urmat in vederea efectuarii virajului la stanga;
- c) conducatorii vehiculelor care intentioneaza sa execute viraj la stanga se inscriu pe aceasta banda, lasand libere celelalte benzi de circulatie, asigurand in acest fel fluenta circulatiei.

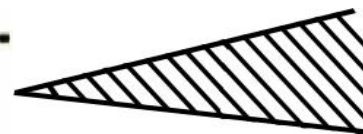
7. Care din marcajele de mai jos desemneaza un spatiu interzis circulatiei?



Marcajul 1



Marcajul 2



Marcajul 3

- a) marcajul 2;
- b) marcajul 3;
- c) marcajele 2 si 3.

8. In cazul in care mijloacele de semnalizare dintr-o intersectie impun oprirea autovehiculului, care este locul in care se va realiza acest lucru?

- a) la cel puțin 2 m de colțul intersecției;
- b) în fața liniei transversale care urmează după cuvântul STOP aplicat pe carosabil;
- c) în dreptul indicatorului.

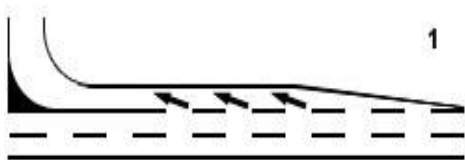
9. Cum procedați când în apropierea unei intersecții întâlniți și indicatorul și marcajul cu semnificația “Cedează trecerea”?

- a) reduceți viteza, vă asigurați și opriți în dreptul indicatorului dacă pe drumul cu prioritate circulă alte vehicule;
- b) reduceți viteza, vă asigurați și opriți în locul de maximă vizibilitate marcat de regula printr-o linie transversală discontinuă, dacă pe drumul cu prioritate circulă alte vehicule;
- c) reduceți viteza, vă asigurați și, în cazul în care pe drumul cu prioritate nu circulă alte vehicule, vă continuați drumul.

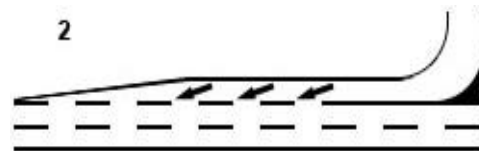
10. În ce locuri sunt aplicate marcajele de reducere a vitezei?

- a) În apropierea varfurilor de rampă;
- b) În apropierea locului în care drumul se îngustează sau patrunde într-un tunel;
- c) În locurile în care există aliniamente lungi, urmate de curbe deosebit de periculoase.

11. Care din cele două marcaje desemnează o bandă de decelerare?



Marcajul 1



Marcajul 2

- a) marcajul 1;
- b) marcajul 2;
- c) niciunul.

12. In cazul in care semnificatia unui indicator vine in contradictie cu o regula de circulatie, ce veti respecta?

- a) semnificatia indicatorului;
- b) regula de circulatie;
- c) nu poate exista o asemenea situatie.

13. Rolul marcajelor laterale este de a:

- a) face mai vizibile anumite obstacole din zona adiacenta drumului;
- b) interzice oprirea si stationarea vehiculelor in toate locurile in care sunt aplicate;
- c) anunta existenta unor locuri periculoase in imediata apropiere.

14. Ce rol au marcajele de ghidare?

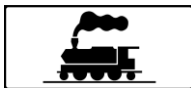
- a) arata traseul de urmat pentru anumite categorii de vehicule;
- b) indica, intr-o intersectie, traseul de urmat pentru efectuarea virajului la stanga;
- c) se folosesc pentru a materializa traectoria pe care vehiculul trebuie sa o urmeze in traversarea unei intersectii in care axul central sau liniile de separare a benzilor de circulatie nu sunt coliniare.

15. Puteti stationa cu autovehiculul pe marcajul de mai jos?

- a) puteti doar opri, nu si stationa;
- b) nu.
- c) da, in cazul unor defectiuni tehnice.



16. Panoul aditional de mai jos completeaza semnificatia indicatorului:



- a) "Trecere la nivel cu o cale ferata fara bariere";
- b) "Trecere la nivel cu o cale ferata cu bariere";
- c) "Alte pericole".

17. Indicatorul de mai jos va obliga:



- a) sa parcati pe o distant de 50 m de o parte si de alta a locului unde este instalat;
- b) sa nu folositi trotuarul pentru parcare autovehiculului;
- c) sa respectati intocmai semnificatia indicatorului, pozitionand autovehiculul partial pe trotuar.

18. Ce semnificatie are indicatorul de mai jos?



- a) banda obligatorie pentru camioanele de mare tonaj;
- b) banda destinata mijloacelor de transport in comun;
- c) banda destinata circulatiei vehiculelor lente.

19. Care este deosebirea dintre indicatorul "Oprire" si marcajul cu aceeași semnificatie?

- a) nici o deosebire;
- b) in cazul indicatorului se poate depasi locul unde este instalat, oprirea facandu-se in locul de vizibilitate maxima asupra drumului, pe cand in cazul marcajului, oprirea se va face fara a depasi linia transversala continua de pe carosabil;
- c) indicatorul se instaleaza in intersectia clasica in forma de cruce, pe cand marcajul de oprire se instaleaza in intersectii cu alte forme.

20. Ce obligatii are conducatorul unui vehicul la intalnirea indicatorului alaturat.



in tunel.

- a) sa aprinda luminile chiar pe timp de zi;
- b) sa respecte mijloacele de semnalizare de la intrarea
- c) sa nu opreasca de-a lungul tunelului.

21. Ce obligatii are conducatorul unui autoturism la intalnirea indicatorului de mai jos ?



- a) sa circule cu atentie, fiind un sector de drum îngust;
- b) sa acorde prioritate vehiculelor inscrise in panoul aditional;
- c) sa nu patrunda pe acel sector de drum daca din sens opus circula in acel moment un camion sau un autobuz.



22. Marcajul transversal constand dintr-o linie continua aplicata pe latimea uneia sau mai multor benzi, indica:

- a) locul unde va fi oprit autovehiculul la o trecere la nivel cu calea ferata;
- b) locul unde va fi oprit autovehiculul la comanda agentului de circulatie;

c) locul unde va fi oprit autovehiculul la semnalul de culoare rosie a semaforului.

23. Ce caracteristici comune au cele trei indicatoare?



1.

2.

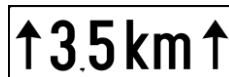
3.

- a) nu au nimic in comun, fiecare avand o alta semnificatie;
- b) fac parte din categoria indicatoarelor de interdictie si restrictie;
- c) pot fi denumite generic: "Interzisa trecerea fara a opri"

24. Ce deosebire exista intre cele doua panouri aditionale?



1.



2.

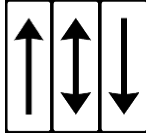
- a) nici o deosebire;
- b) panoul 1 precizeaza distanta dintre indicator si inceputul locului periculos, iar panoul 2 lungimea sectorului periculos la care se refera indicatorul;
- c) panoul cu numarul 2 arata distanta pe care ne confruntam cu un anumit pericol, iar panoul cu numarul 1 arata distanta la care se gaseste pericolul semnalat.

25. In zona de actiune a indicatorului alaturat puteti conduce:

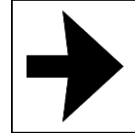


- a) un autovehicul fara remorca;
- b) un autovehicul cu o semiremorca.
- c) un autovehicul ce tracteaza o remorca cu o singura osie.

26. Ce deosebire exista intre cele doua panouri aditionale?



1.



2.

- a) panourile cu nr. 1 se instaleaza sub indicatoare, iar panoul cu nr. 2 este amplasat sub semafor.
- b) panourile cu nr.1 sunt amplasate sub indicatoare de dimensiuni curente, pe cand panoul cu nr. 2 este amplasat sub indicatoare de dimensiuni mari si foarte mari.
- c) panourile cu nr. 1 indica zona la care se refera indicatorul, iar panoul cu nr.2 indica directia pentru care este valabila semnalizarea luminoasa.